

LDM

LE DÉPANNÉUR MAGAZINE

CRASH
Un avion sorti
des eaux

ENQUETE
Crédit
bancaire

PRATIQUE
Formation
virtuelle

TRUCKING SHOW
Mid-America

**+ 200 PETITES
ANNONCES
+ 60 NEWS**



**POSTER
CENTRAL**

PORTRAIT
Sologne
Dépannage

**LE SEUL MAGAZINE
consacré au dépannage**

N°37 • Avril/Mai/Juin 2009

M 06273 - 37 - F: 8,00 € - RD



Autodistribution sort la tête de l'eau



Placée sous mandat ad hoc il y a plus d'un mois et demi suite à de grosses difficultés financières, Autodistribution devrait enfin voir le bout du tunnel. Le fonds d'investissement britannique TowerBrook va en effet reprendre les commandes du distributeur PR dans les jours à venir. C'est notre confrère Autobiz qui diffusait l'information il y a quelques jours. Plus d'un mois, donc, après son placement sous mandat ad hoc, une solution semble avoir été trouvée. La société d'investissement britannique TowerBrook Capital Partners vient ainsi d'annoncer la signature d'un protocole d'accord avec Investcorp, en vue de prendre le contrôle exclusif du groupe de distribution et d'accompagner son développement. Aux termes de ce protocole, TowerBrook deviendra l'actionnaire principal d'Autodistribution avec 62,5% du capital. Investcorp, de son côté, réinvestira dans le groupe à hauteur de 16%. En tout, ce sont 110 millions d'euros en capital qui vont être apportés pour financer exclusivement l'activité du groupe. A cela, s'ajouteront 50 millions d'euros pour permettre d'éventuelles acquisitions. Le distributeur PR bénéficiera en outre d'une réduction importante de son endettement.

RAC propose la mobilité totale !

RAC propose la mobilité totale avec le véhicule de remplacement pendant toute la durée des travaux ! La mise à disposition du véhicule de remplacement par l'assistance RAC France est instantanée jusqu'au diagnostic complet de la panne par le réparateur et la décision du plateau technique. Le client bénéficie ensuite du véhicule de remplacement jusqu'à la fin des travaux si la panne est couverte par son contrat de garantie. Un taxi est organisé pour aller chercher et restituer le véhicule de remplacement. L'offre RAC France est désormais structurée autour de trois produits distincts (Auto Confiance, Sécurité et Prestige) qui permettent d'offrir une solution de garantie panne mécanique et d'assistance à tout véhicule d'occasion, quelque soit son âge ou sa valeur. L'ensemble de l'offre bénéficie également d'un enrichissement des couvertures mécaniques. Chaque produit offre le choix entre deux couvertures mécaniques permettant ainsi au distributeur d'optimiser le coût de la garantie et de définir le niveau des prestations dont il souhaite faire bénéficier son client.



SALON DU DÉPANNAGE ET DU REMORQUAGE
du 17 au 19 Septembre 2009
COPRÉES GRATUITE 10h-19h
ALBI

LE RENDEZ-VOUS DE L'AUTOMNE
Espace, Accessoires, Dépannage, Travaux d'Assistance seront présents sur les stands de la Halle du Parc des expositions d'Albi (81)
PARC DES EXPOSITIONS D'ALBI
A proximité de Carrefour Automobile

Remarque: 0243 404 3000 (du 08h à 19h)
www.salondudepannage.com

Salon du dépannage remorquage à Albi

Alors que le salon de Saint-Etienne se déroule dans quelques semaines, le

mai pour être précis, le salon organisé par le CNPA Midi Pyrénées aura lieu les 17-19 septembre prochain. Pour sa deuxième édition le salon a migré de Toulouse à Albi pour des raisons logistiques. Un parc d'exposition entièrement couvert de 5000 m² regroupera l'ensemble des exposants avec une esplanade extérieure pour les démonstrations et l'exposition des matériels de levage. Bonne nouvelle pour tout le monde : une connexion Internet en Wi-Fi sera disponible. L'assemblée générale de la Branche dépannage-remorquage du CNP présidée par C. Schneider, récemment réélue sera organisée le samedi 19 septembre dans le parc des expositions. Une soirée de gala (dîner spectacle) sera proposée le samedi 19 septembre. « Je veux que les professionnels passent un bon moment précise Léonello Merlin, président pour la région Midi Pyrénées, organisateur de l'événement.

Enquêtes sur les pratiques des sociétés d'assistance

La Branche dépannage-remorquage de F.N.AA dénonce depuis plusieurs années les pratiques de certaines sociétés d'assistance devenues les principaux donneurs d'ordres professionnels dans le domaine du dépannage hors autoroutes. Il est notamment fait état de problématique d'accès au marché du dépannage-remorquage, d'abus de dépendance économique et de rentabilité économique. Après avoir engagé sans succès des discussions avec les sociétés d'assistance, les élus de la F.N.AA se sont tournés vers les pouvoirs publics. Leur persévérance a fini par produire de bons résultats. Dans un courrier adressé à la F.N.AA en novembre 2008, Hervé NOVELLI, Secrétaire d'Etat chargé du Commerce et de l'Artisanat, précise que, suite aux demandes de la F.N.AA, il a « demandé à la direction générale de la Concurrence, de la Consommation et de la Répression des Fraudes de diligenter une enquête visant à rechercher d'éventuelles pratiques anticoncurrentielles ou restrictives de concurrence exercées par les assistances. Une décision concernant les actions les mieux adaptées pour répondre aux difficultés de votre profession sera envisagée après que les résultats de cette enquête seront connus. Cette enquête de la DGCCRF devrait se terminer courant avril 2009.



Le triangle déconseillé sur autoroute

Cinq mois après avoir été rendu obligatoire dans tous les véhicules au même titre que le gilet fluo, le triangle de présignalisation fait l'objet d'une recommandation qui limite son usage. La SANEF, qui gère les 1 700 kilomètres d'autoroutes à péage du Nord et de l'Est de la France, déconseille officiellement aux automobilistes d'utiliser le célèbre triangle sur son réseau. « C'est une question de bon sens, l'automobiliste se met en danger en allant placer son triangle sur la bande d'arrêt d'urgence. Le triangle bien souvent ne tient pas parce qu'il est projeté sur le bas-côté avec le souffle du passage des poids lourds et compte tenu de la vitesse du trafic sur autoroute, le triangle n'est ni très visible ni efficace », explique un porte-parole.

C'est jaune, c'est moche, ça ne va avec rien, mais ça peut vous sauver la vie.

Gilet et triangle deviennent obligatoires dans chaque véhicule. Équipez-vous dès maintenant.

SECURITE MOTRICE TOUTES RESPONSABILITES

Les premières cartes grises des Toyota d'importation

C'est le Garage du Lac, à Meudon (92), qui a été le premier à recevoir la carte grise de son Toyota FLB71J. Le filon des Toyota devrait à nouveau se tarir. Une nouvelle mesure du service des mines ne permettrait plus d'immatriculer des Toyota d'importation, du moins jusqu'au prochain épisode. « Seuls les dossiers d'homologation en cours seront honorés par les services des mines, après c'est fini », nous précise Hervé Vallet, dirigeant d'American Car City. Le stock de Toyota déjà importé devrait trouver rapidement preneur.

